

দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নাম : Construction of 34.88m (1 x 33.54) long PC Girder Bridge (Bordol Bridge) at 34th Km (Ch. 33+730m) on Mowna-Fulbaria-Kaliakoir-Dhamrai Road (R-315) under Gazipur Road Division during the year 2017-2018 (PMP (B&C) 2017-2018).

দরপত্র আইডি নং : 130841

ঢাকা সড়ক জোনে হতে e-GP টেন্ডার নং- DZ(e-GP)-13/PMP(B&C)/2017-2018 আহবান করা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয় এবং গত ২১/১১/২০১৭ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত দরপত্রে ০৫ (পাঁচ) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ০৫ (পাঁচ) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
1	1	Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - National Development Engineers Ltd. - M/s. Sagar Builders - JV	7,95,07,440.47	7,15,56,696.423	-10.0000000000%	১০% নিম্নদর এর অধিক না হওয়ায় Responsive।
2	1	Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV		7,15,56,696.423	-10.0000000000%	ঐ
3	2	CLASSIC BUILDERS		7,16,16,960.360	-9.9242033995%	ঐ
4	3	M. M. Builders & Engineers Ltd.- Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV).		7,18,73,526.924	-9.6015083631%	ঐ
5	4	SSECL-SE JV [SSECL : S. S. Engineering & Construction Ltd, SE : M/s. Sardar Enterprise]		7,19,80,682.058	-9.4667346446%	ঐ

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ০৫ (পাঁচ) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত) এবং পরীক্ষাক্রমে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় :

- দরদাতা ১) Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - National Development Engineers Ltd. - M/s. Sagar Builders - JV : দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - National Development Engineers Ltd. - M/s. Sagar Builders - JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - National Development Engineers Ltd. - M/s. Sagar Builders - JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ২) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV : দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ৩) Classic Builders : দরপত্রদাতা Classic Builders এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা Classic Builders কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ৪) M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV). : দরপত্রদাতা M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV). এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV). কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।
- দরদাতা ৫) SSECL-SE JV : দরপত্রদাতা SSECL-SE JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং দরপত্রদাতা SSECL-SE JV কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরপত্র দাতাদের উদ্ধৃত দর পরীক্ষাক্রমে দেখা যায় যে (১) Masud Hi-Tech Engineering Ltd.-National Development Engineers Ltd.-M/s. Sagar Builders-JV এবং (২) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর উদ্ধৃত দর সর্বনিম্ন ও একই হয়েছেন।

চলমান পাতা-২

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রকল্প পরিচালক ও মহাপ্রকল্প নির্বাহী
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Past Performance Evaluation and rating matrix for different aspects এর ৭টি নির্ণায়কের নম্বর বিবেচনায় (১) Masud Hi-Tech Engineering Ltd.-National Development Engineers Ltd.-M/s. Sagar Builders-JV এবং (২) Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর Score একই হওয়ায় সর্বোচ্চ টার্নওভার বিবেচনায় Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking হয় নিম্নরূপঃ

Sl. No	Name of Tenderer	Official Estimate Cost (Tk.)	Quoted Price (Tk.)	% of Deviation	Score (Point)	Construction Turnover (Last 5 years)	Ranking
1	Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV	7,95,07,440.47	7,15,56,696.423	-10.000%	1000	1395,08,28,311.45	1 st
2	Masud Hi-Tech Engineering Ltd. - National Development Engineers Ltd. - M/s. Sagar Builders - JV		7,15,56,696.423	-10.000%	1000	1147,71,05,478.60	2 nd
3	CLASSIC BUILDERS		7,16,16,960.360	-9.924%	-	-	3 rd
	M. M. Builders & Engineers Ltd.-Md Mahafuz Khan-M/S Zaman & Brothers (JV).		7,18,73,526.924	-9.602%	-	-	4 th
4	SSECL-SE JV		7,19,80,682.058	-9.467%	-	-	5 th

উপরোক্ত টার্নওভার বিবেচনায় Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV বিজয়ী হয়েছেন।

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি (৫ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় হতে ১০.০০০% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের সহিত সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণে প্রতিটি নির্মাণ সামগ্রীর দর পর্যালোচনা করে দেখা যায় বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং Workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয় (দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণ-কপি সংযুক্ত)। TEC এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর Lead Partner : Rana Builders (Pvt.) Ltd. এর পটুয়াখালী সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের, Other Partner : M/S. Rezvi Construction এর কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের এবং Other Partner : M/S Hassan Builders এর ব্রাহ্মনবাড়ীয়া সড়ক বিভাগের অধীন ২০১৪-২০১৫ অর্থবছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে এবং সনদ যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতার নিজস্ব যন্ত্রপাতি দিয়ে কাজটি সম্পন্ন করবেন। সেক্ষেত্রে দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV, Liquid Assets হিসাবে আলাদা ভাবে Lead Partner : Rana Builders (Pvt.) Ltd. ২০০.০০ লক্ষ, Other Partner : M/S. Rezvi Construction ২০০.০০ লক্ষ এবং Other Partner : M/S Hassan Builders ২০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর মূল্যায়িত দর টাঃ ৭,১৫,৫৬,৬৯৬.৮২৩ যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ১০.০০০% এর নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এর দর টাঃ ৭,১৫,৫৬,৬৯৬.৮২৩ (সাত কোটি পনের লক্ষ ছাপান্ন হাজার ছয় শত ছিয়ানব্বই দশমিক চার দুই তিন টাকা) অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

(মোঃ শরফুল আনাম খান)

সদস্য

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

নির্বাহী প্রকৌশলী,
এলজিইডি, ঢাকা।

(মোঃ সবুজ উদ্দিন খান)

সদস্য-সচিব

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ,
সড়ক সার্কেল, ঢাকা।

(মোঃ আবদুস সরর)

চেয়ারপার্সন

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ)
ঢাকা জোন, ঢাকা।

Signed

AAH

কাজী আবদুল আল-মামুন
চেয়ারম্যান
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার